

Reservoir
A large-capacity reserve tank suppresses heat generation and stabilizes damping force. Also, a bladder is used in the gas chamber to separate oil and nitrogen gas to suppress the cavitation.

リザーブタンク
アルミ製大容量リザーブタンクは摩擦による熱を抑え、減衰力の安定を実現します。ガス室にはブラダーを採用し、オイルと窒素ガスを隔て、キャビテーションを抑制します。

Body Tube
Lightweight and high-precision seamless aluminum body tube with high-precision honing on the inside to achieve ultra-low friction.

ボディチューブ
軽量且つ高精度のシームレスアルミボディチューブで、内側は高精度のホーニング加工を施し、超低摩擦を実現します。

Piston
2 types of 36/46 mm are used depending on the bike model and series.

ピストン
36/46 mmの2タイプがあります。

Spindle Rod
Induction hardened and super polished hard chrome plated piston rod shaft with the highest scratch resistance available.

スピンドルロッド
ハードクロムメッキ仕上げのロッドは高硬度で耐摩耗性に非常に優れています。摺動部にはアブロン系素材を使用し摩擦低減に貢献します。

Height Adjuster
Adjustable in the range of +10 mm in total length.
車高調整機能
更に+10 mmの調整が可能です。

Compression Adjuster
Independent adjustment of high speed and low speed on the compression side.
コンプレッションアジャスター
圧側の高速、低速の完全独立調整式で幅広い調整が可能です。

Preload Adjuster
Spring preload adjustable, hydraulic adjuster optional.
プリロードアジャスター
ネジ式、油圧式と選べます。

Spring
The highest grade silicon chrome and the surface treatment is a powder coat finish.
スプリング
最高のシリコンクロム鋼と、パウダーコーティング仕上げで高耐久と高張力を確保します。

Rebound Adjuster
Fully independent adjustment on the rebound side can be achieved to meet the demands of each rider.
リバウンドアジャスター
伸び側の完全独立調節を実現し、各ライダーの要求に応えることができます。



MAKER	MODEL #	MOC MODEL #	
		Rear	Front
YAMAHA	FORCE 2.0.	SR2/SR1	SFS1
	N-MAX	SR2/SR1	SFS1/BA1
	CYGNUS GRYPHUS	SR2/SR1	SFS1
	CYGNUS-X(2012-2015)	SR2/SR1	SFS1
	CYGNUS-X(2015)	SR2/SR1	SFS1
	CYGNUS-X	SR2	
	RAX	SR2	
	BWS R 125	SR2	
	X-MAX	SR2/SR1	
	GTR 125	SR1	
	NVX	SR1	SFS1/SFS2
	AEROX 155	SR1	SFS1/SFS2
	SMAX	MRS2	
	R15/MT15 FORCE	MRS2	
R3/MT03	MRS2		
R7/MT07	MRS2		
R1	MRD1		
R6	MRD1		
PGO	Alpha MAX 125	SR2/SR1	
	TIGRA 150	SR2/SR1	
KYMCO	G5 125	SR1	
	G6 Racing S 125/150/180	SR2/SR1	
	G6 150 Brembo	SR2/SR1	
SYM	KRV	MRS2	
	JETS	SR2/SR1	BA1
	JETSL	SR2/SR1	SFS1/BA1
HONDA	J-POWER	SR2/SR1	
	DRG	MRS2	
SUZUKI	PCX	SR1	
	CBR650R	MRS2	
BMW	CBR1000R	MRS2	
	GSX-R15/125	MRS2	
APRILIA	S1000RR	MRS2/MRD1	
	RS660	MRS2	
KAWASAKI	RSV4	MRD1	
	NINJA 250/400	MRS1	
	ZEPHYR 400	MRS1	
	ZX-25R	MRS1	

一鑫車研科技股份有限公司
MOC Motor Technology Co., Ltd.
505029 台湾彰化縣鹿港鎮鹿工北一路11号1F
1F, No.11, Lugong N.1st Rd., Lukang Township,
Changhua County, 505029 Taiwan
Tel: +886-4-2259-1616 (English/日本語)
+886-4-781-1039 (中文)
Email: sales@mocshock.com



www.mocshock.com



About MOC

MOC, Motor Technology Co., Ltd. is a suspension manufacturer in Taiwan that was developed, produced, and verified by a top racer. It was born out of his passion to share the comfort gained from years of experience with other riders. MOC, 一鑫車研科技股份有限公司は、トップレーサー自身が開発、生産、検証し、その腕一本からできた台湾のサスペンションメーカーです。足回りの特性を知り尽くしたレーサーの経験をもっと他のライダーに伝えたいという情熱から生まれました。

Strength in Quality 品質へのこだわり

At the development stage, MOC does detailed tests such as damping force tests and spring tests in harsh environments for half a year to study the slightest changes. We have a strong commitment to quality inspections. MOCでは、開発段階で一本ずつ半年間、厳しい環境で減衰力試験、ばね試験などを行い、細かい変化を見たと上で量産に入ります。品質検査にはコストをかけ、徹底したこだわりをもってします。

R & D
開発/設計

Production
加工

Assembling
組立

Inspection
品質検査



AG Design 04-2709-1159



- Bottom Reservoir (Separate Gas)** リザーブタンク
- Compression High-50 clicks** 圧側減衰力 高速50段階
- Compression Low-20 clicks** 圧側減衰力 低速20段階
- Rebound 30 clicks** 伸側減衰力 30段階
- Preload Adjuster** プリロードアジャスター
- Length Adjuster +10 mm** 車高調整(+10 mm)
- 36 mm Piston** ピストン径 36 mm
- Full Alloy Body** フルアルミボディー
- 14 mm Spindle Rod** スピンドルロッド径 14 mm

SR2

SCOOTER



- Piggyback Reservoir (Separate Gas)** リザーブタンク
- Compression High-50 clicks** 圧側減衰力 高速50段階
- Compression Low-20 clicks** 圧側減衰力 低速20段階
- Rebound 30 clicks** 伸側減衰力 30段階
- Preload Adjuster** プリロードアジャスター
- Length Adjuster +10 mm** 車高調整(+10 mm)
- 36 mm Piston** ピストン径 36 mm
- Full Alloy Body** フルアルミボディー
- 14 mm Spindle Rod** スピンドルロッド径 14 mm

MRS1

MOTORCYCLE



- Piggyback Reservoir (Separate Gas)** リザーブタンク
- Compression Low-20 clicks** 圧側減衰力 低速20段階
- Rebound 30 clicks** 伸側減衰力 30段階
- Preload Adjuster** プリロードアジャスター
- Length Adjuster +10 mm** 車高調整(+10 mm)
- 36 mm Piston** ピストン径 36 mm
- Full Alloy Body** フルアルミボディー
- 14 mm Spindle Rod** スピンドルロッド径 14 mm

SRE1

Electric Scooter GOGORO
電動バイク(EV)

DOUBLE TUBE
MRD1



- Double Tube** ダブルチューブ
- Piggyback Reservoir (Separate Gas)** リザーブタンク
- Compression Low-20 clicks** 圧側減衰力 低速20段階
- Rebound 20 clicks** 伸側減衰力 20段階
- Preload Adjuster** プリロードアジャスター
- Length Adjuster +10 mm** 車高調整(+10 mm)
- 36 mm Piston** ピストン径 36 mm
- Full Alloy Body** フルアルミボディー
- 14 mm Spindle Rod** スピンドルロッド径 14 mm



- Compression 20 clicks** 圧側減衰力 低速20段階
- Rebound 10 clicks** 伸側減衰力 10段階
- Caliper Bracket Axial mount: 245~267 mm** キャリパーブラケット
- Spring Hardness** スプリングプリロード+15 mm
- 35 mm Inner tube** インナーチューブ径 35 mm
- Triple Clamp CNC machined** トリプルクラмп CNC仕上げ

SFS1



- Piggyback Reservoir (Separate Gas)** リザーブタンク
- Compression High-50 clicks** 圧側減衰力 高速50段階
- Rebound 30 clicks** 伸側減衰力 30段階
- Preload Adjuster** プリロードアジャスター
- Length Adjuster +10 mm** 車高調整(+10 mm)
- 36 mm Piston** ピストン径 36 mm
- Full Alloy Body** フルアルミボディー
- 14 mm Spindle Rod** スピンドルロッド径 14 mm

SR1

MRS2

- On hose Reservoir (Separate Gas)** リザーブタンク
- Compression High-50 clicks** 圧側減衰力 高速50段階
- Compression Low-20 clicks** 圧側減衰力 低速20段階
- Rebound 30 clicks** 伸側減衰力 30段階
- Preload Adjuster** プリロードアジャスター
- Length Adjuster +10 mm** 車高調整(+10 mm)
- 36 mm/46 mm Piston** ピストン径 36 mm
- Full Alloy Body** フルアルミボディー
- 14 mm/16 mm Spindle Rod** スピンドルロッド径 14 mm



- Caliper Bracket Axial mount: 260 mm** キャリパーブラケット
- Spring Hardness** スプリングプリロード+15 mm
- 33 mm Inner tube** インナーチューブ径 33 mm
- Triple Clamp CNC machined** トリプルクラмп CNC仕上げ

SFS2



Front Shock

Rear Shock